

0W-20

Super LF-IV 508.00 / 509.00 BASIC

Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit optimiertem Temperatur-Viskositätsverhalten. Speziell entwickelt für moderne und Pkw-Otto- oder Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem inkl. verlängertem Wartungsintervall, mit und ohne Turboaufladung.

0W-20 Super LF-IV BASIC wurde speziell für die aktuelle Volkswagennorm VW 508 00/509 00 entwickelt. Somit eignet es sich exzellent für alle Fahrzeuge die eine der genannten Spezifikationen in der SAE Viskositätsklasse 0W-20 fordern. 0W-20 Super LF-IV BASIC garantiert dauerhaften, höchsten Verschleißschutz des Motors bei gleichzeitig optimierter Kraftstoffeinsparung sowie anhaltender Motorsauberkeit. Dabei übertrifft 0W-20 Super LF-IV BASIC die strengen Anforderungen von Volkswagen in allen vorgeschriebenen Motorentests.

Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- ACEA A1/B1
- ACEA C5
- VW 508.00 und 509.00

Nicht abwärtskompatibel mit 504.00 / 507.00

Typische Kennwerte:

| Eigenschaft | Methode | Einheit | Wert |
|--------------------------------|-------------|--------------------|-------|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0,835 |
| Farbe | Visuell | - | Blau |
| Kinematische Viskosität KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 45,3 |
| Kinematische Viskosität KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 8,3 |
| Viskositätsindex | ASTM D-7042 | - | 161 |
| Gesamtbasenzahl | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 8,2 |

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.