

## 5W/40 DBV-Synthetik-Motorenöl (neuester Generation)

Multifunktionales Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne PKW mit Otto- oder Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung.

5W/40 DBV-Synthetik-Motorenöl ist ein auf Basis von HC-Syntheseöl hergestelltes Hochleistungs-Motorenöl mit weitem Einsatzbereich. Aus dem Zusammenwirken der ausgesuchten Grundöle und der modernen Additive ergibt sich sein hohes Leistungsniveau.

5W/40 DBV-Synthetik-Motorenöl wurde speziell auf die Bedürfnisse moderner Benzin- und Diesel-Fahrzeuge hin entwickelt. Es ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung und wird für Fahrzeuge ohne Wartungsintervallverlängerung eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen

### Eigene Freigabe für:

- Mercedes-Benz 229.3

### Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- VW 502.00 / 505.00
- Mercedes-Benz 226.5
- Porsche A40

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA A3/B4
- API SN
- Renault RN 0700/0710

### Außerdem empfohlen wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- API CF
- PSA B71 2296
- Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025

### Praxisvorteile:

- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung

## PRODUKTINFORMATION

- zuverlässiger Schutz vor "Schwarzschlamm"
- einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich)
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von 5W/40 DBV-Synthetik-Motorenöl auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

### Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,852
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	86,0
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	174
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6100 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
Säurezahl		mgKOH/g	< 1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

### Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.